

An aerial photograph showing a long, multi-lane concrete bridge spanning a wide river valley. The river is filled with grey gravel and has a few small pools of water. On the right bank, there is a small village with several houses and buildings. The surrounding hills are covered in green and yellow trees, suggesting an autumn setting. The sky is overcast and hazy. The bridge has several concrete piers supporting it. A few vehicles, including a white van and a blue car, are visible on the bridge. The overall scene is a mix of natural landscape and infrastructure.

S.S. 45 VAL TREBBIA

LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA
L'ABITATO DI PERINO E RIO CERNUSCA

DATI PROGETTO

TITOLO PROGETTO

SS 45 DI VAL TREBBIA
Lavori di completamento tra Perino e Rio Cernusca

UBICAZIONE

Perino, Comune di Coli, PIACENZA

CODICE IDENTIFICATIVO

LAV 02 2008 LIS

ENTE APPALTANTE

ANAS S.p.A.

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Prog. Esecutiva

MODALITA' DI ACQUISIZIONE COMMESSA

Appalto Integrato

PROGETTISTI

| | |
|------------|-----|
| LIS S.r.l. | 60% |
| IT S.r.l. | 40% |
| --- | --- |

IMPRESA ESECUTRICE

| | |
|------------|------|
| LIS S.r.l. | 100% |
| --- | --- |
| --- | --- |

DIREZIONE LAVORI

ANAS S.p.A.

IMPORTO LAVORI (escluso oneri sicurezza)

13.477.095,07 €

CERTIFICAZIONI

PROGETTISTA FIRMATARIO

Ing. Fabrizio Bajetti

GEOLOGO

Dott.ssa Donatella Pingitore

COOR. SICUREZZA FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio Bajetti

TEMPISTICHE

| | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
| INIZIO PROG Mar-2009 | FINE PROG Giu-2009 | INIZIO LAVORI Lug-2009 | FINE LAVORI Nov-2011* |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|



*La data riportata è quella dell'inaugurazione e apertura al traffico della viabilità

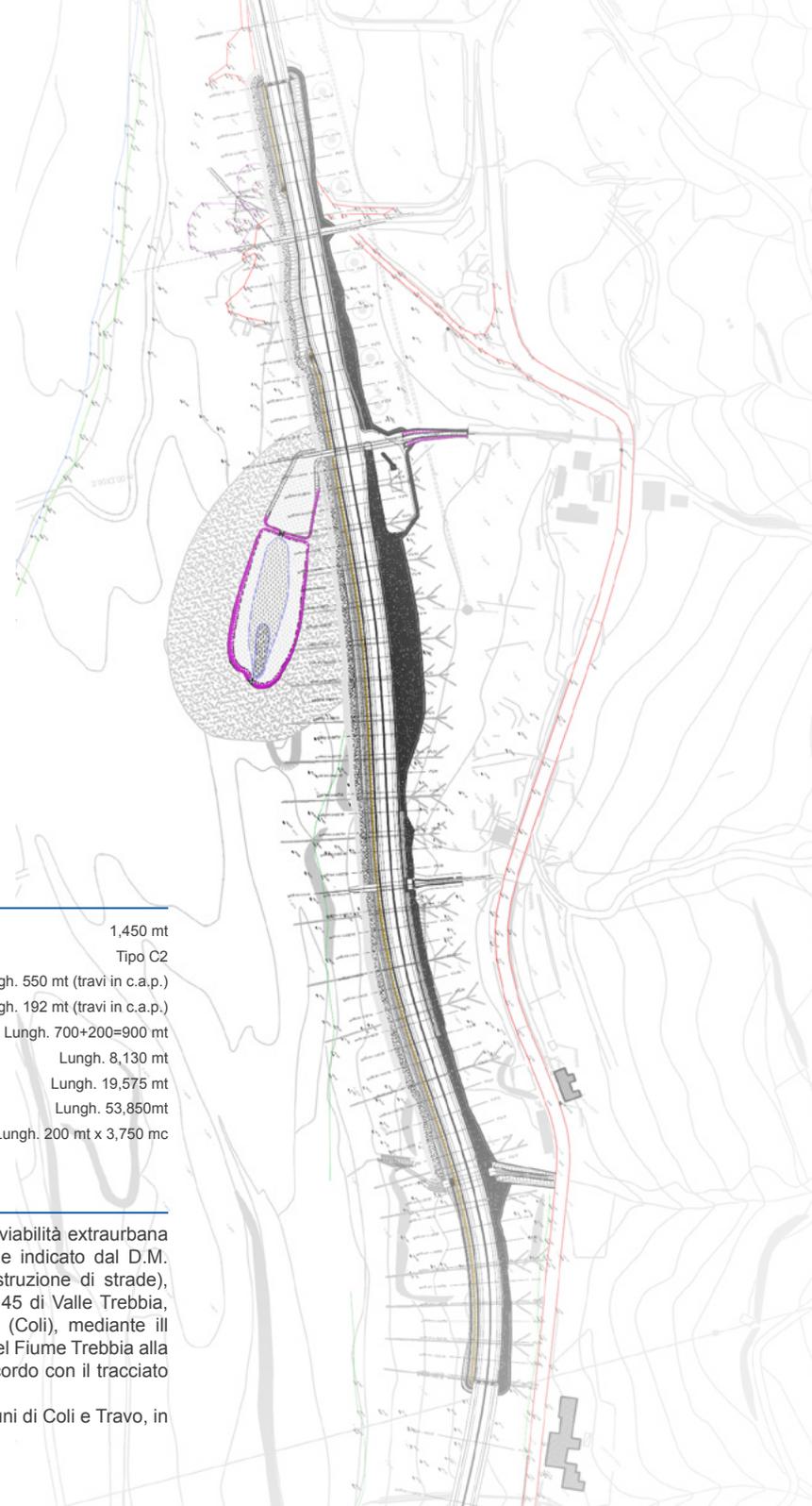
DATI TECNICI

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| LUNGHEZZA TRACCIATO | 1,450 mt |
| SEZIONE STRADALE | Tipo C2 |
| VIADOTTO PERINO | Lungh. 550 mt (travi in c.a.p.) |
| VIADOTTO QUARAGLIO | Lungh. 192 mt (travi in c.a.p.) |
| PARAMETRI IN TERRA RINFORZATA | Lungh. 700+200=900 mt |
| PALI DI GRANDE DIAMETRO Ø > 800 | Lungh. 8,130 mt |
| MICROPALI 200/400 mm | Lungh. 19,575 mt |
| COLONNE JET-GROUTING | Lungh. 53,850mt |
| DIFESA SPONDALE IN MASSI | Lungh. 200 mt x 3,750 mc |

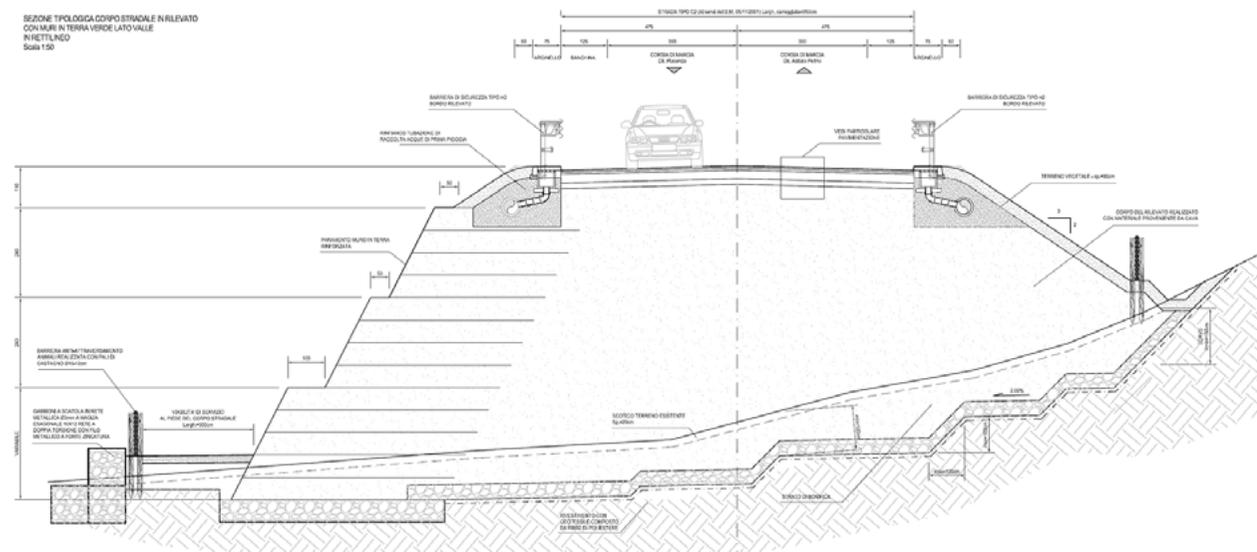
DESCRIZIONE PROGETTO

L'intervento in esame riguarda il progetto relativo ad un tratto di viabilità extraurbana secondaria, avente sezione stradale di categoria C2 così come indicato dal D.M. 5 novembre 2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade), necessario per consentire il completamento della variante S.S. 45 di Valle Trebbia, ad oggi realizzata nel tratto a monte della frazione di Perino (Coli), mediante il prolungamento verso valle dalla confluenza del Torrente Perino nel Fiume Trebbia alla località Cernusca, nel comune di Travo, dove è realizzato il raccordo con il tracciato esistente della S.S. 45 a mezzo di una rotonda compatta.

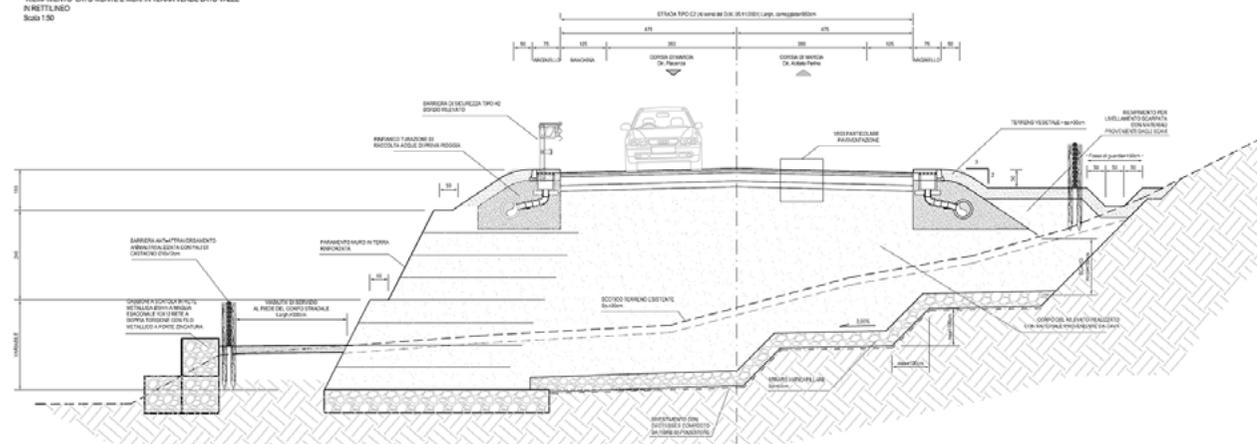
La viabilità di progetto interessa gli ambiti amministrativi dei comuni di Coli e Travo, in provincia di Piacenza.



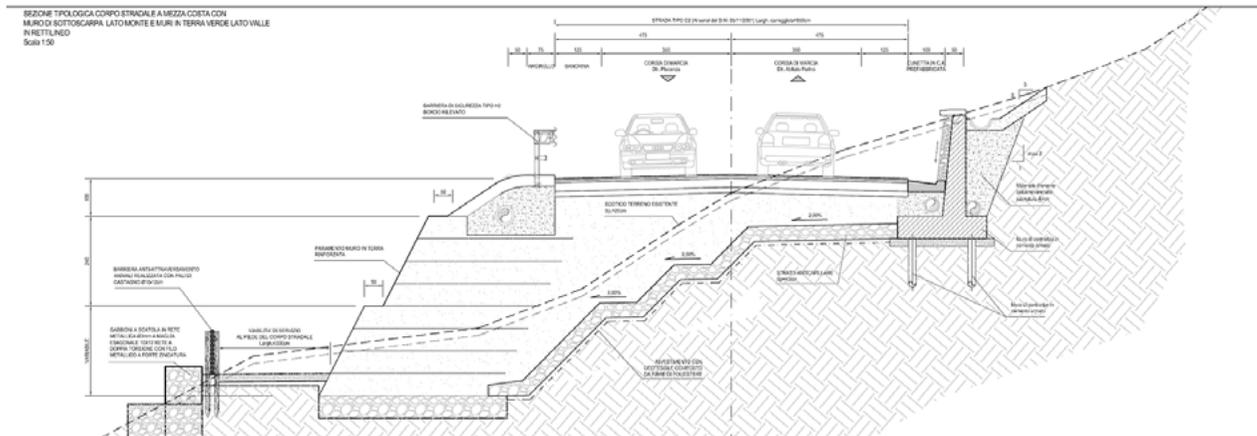
SEZIONE TIPOLOGICA CORPO STRADALE E RILEVATO IN TERRA VERDE LATO VALLE
PIRELLINO
Scala 1:50



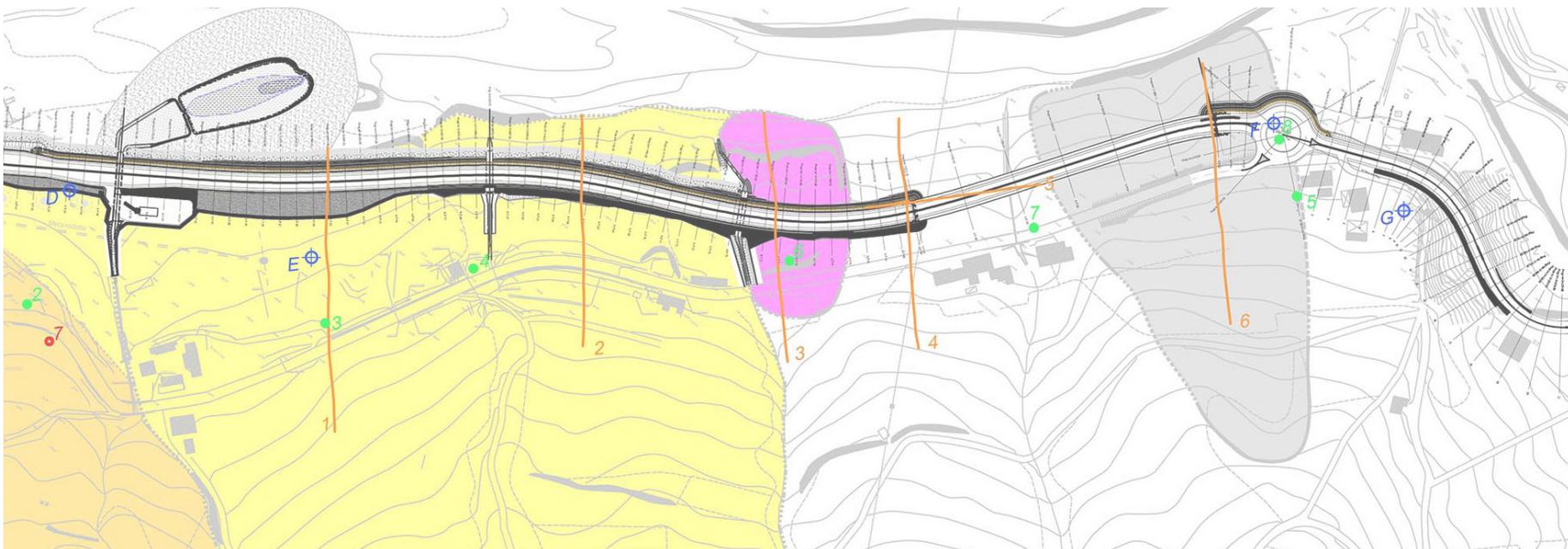
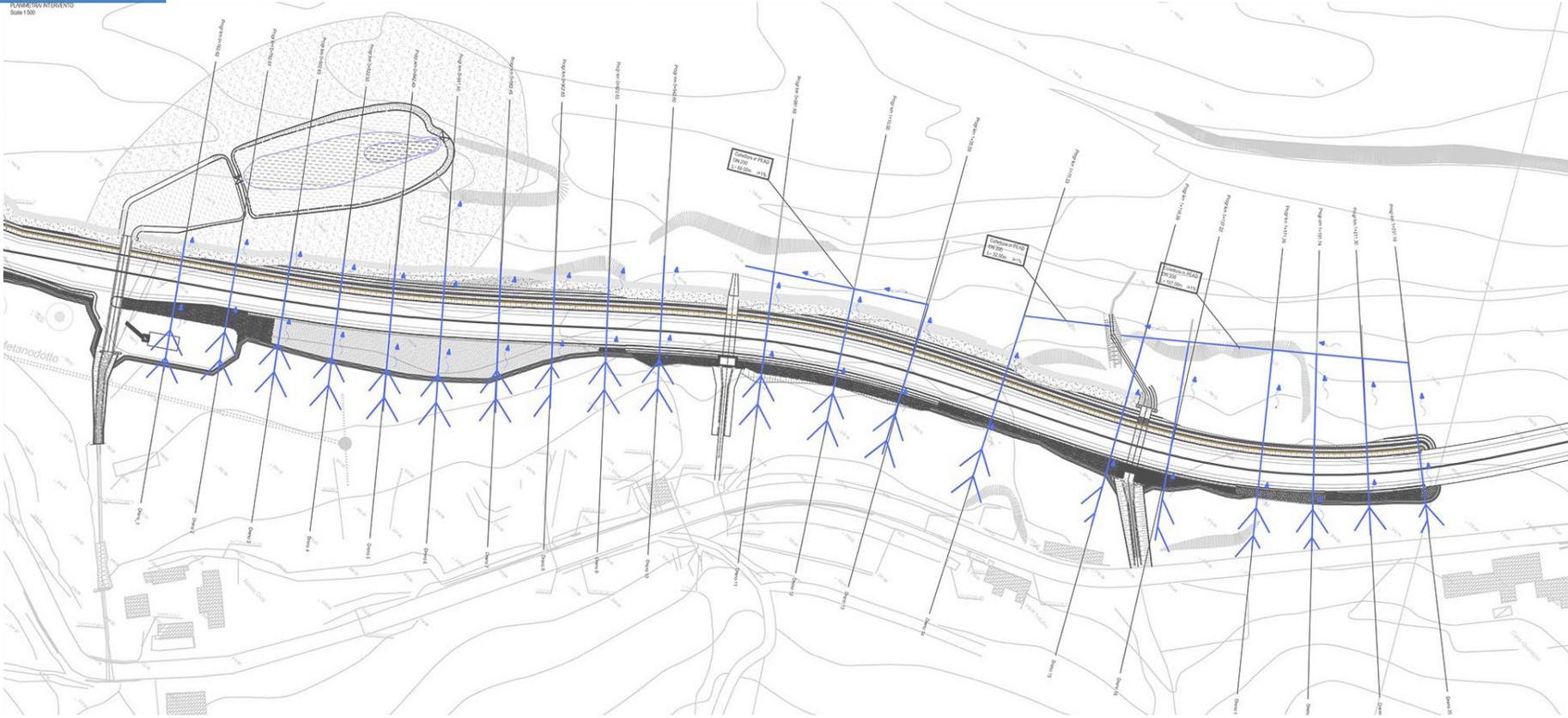
SEZIONE TIPOLOGICA CORPO STRADALE E RILEVATO CON "RINFIAMMENTO" LATO MONTE E MURI IN TERRA VERDE LATO VALLE
PIRELLINO
Scala 1:50



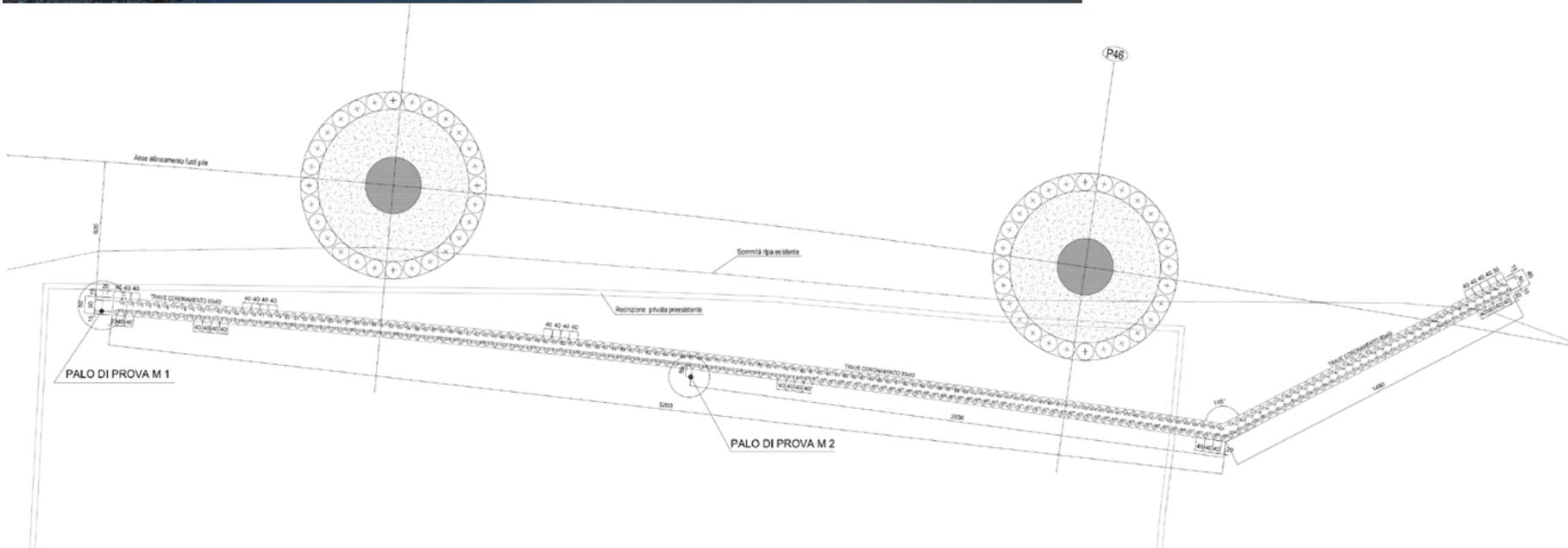
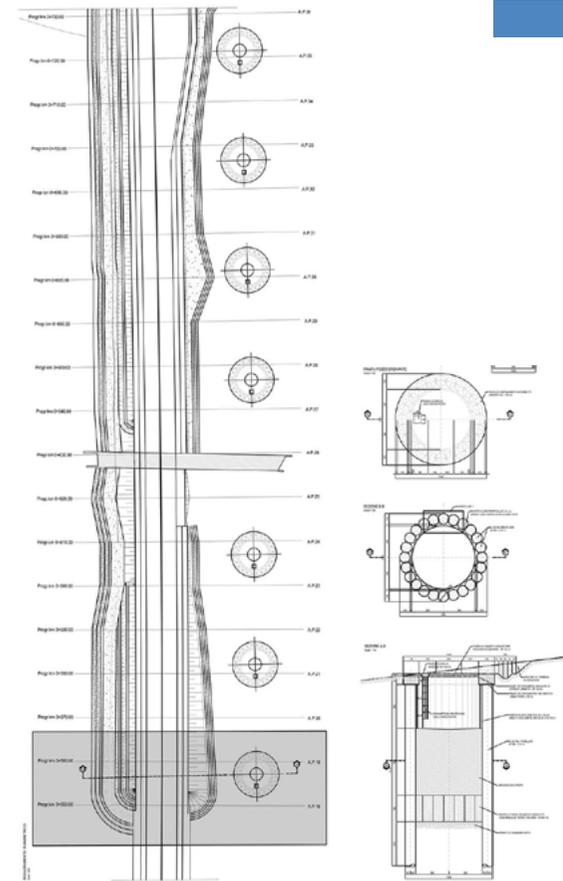
SEZIONE TIPOLOGICA CORPO STRADALE E A MEZZA COSTA CON MURAZZO SOTTOSCARPA LATO MONTE E MURI IN TERRA VERDE LATO VALLE
PIRELLINO
Scala 1:50



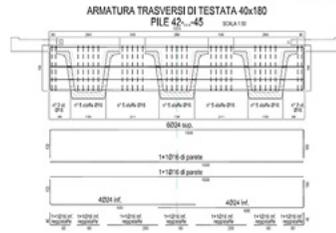
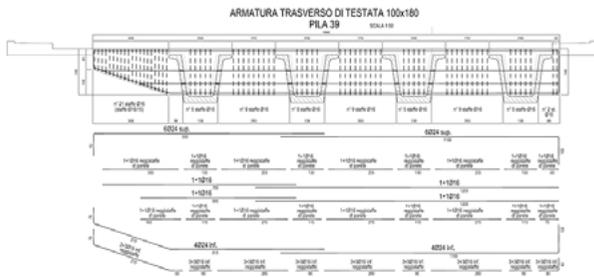
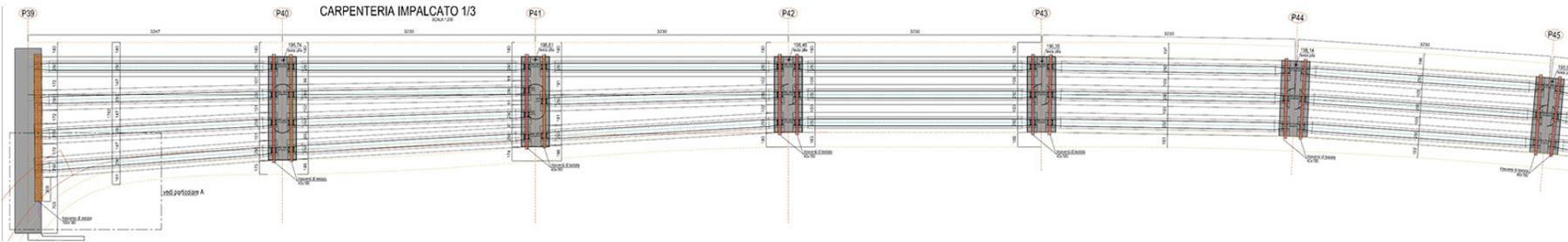
1. Sezioni tipologiche dell'intervento;
2. 3. Viste sui muri in terra rinforzata;



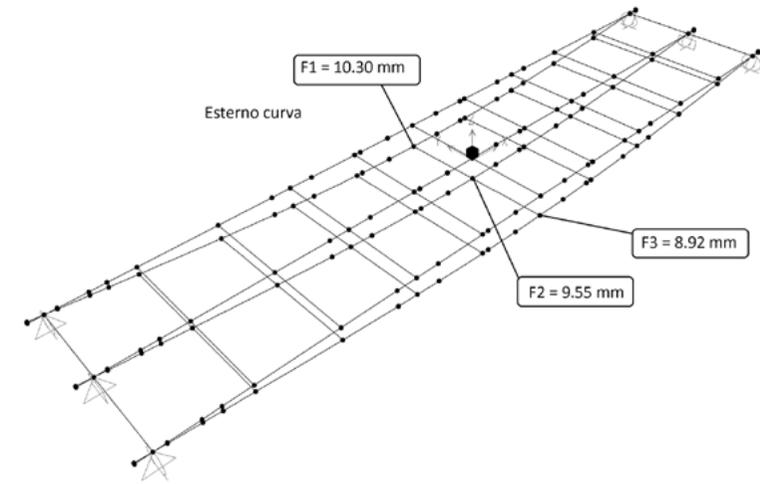
1. Planimetria delle trincee drenanti
2. Planimetria generale di indagine idrogeologica;



1. Vista del viadotto Perino;
2. Pianta e sezioni dei pozzi drenanti;
3. Planimetria della paratia di micropali a Quinconce;



1. Progetto dell'armatura dell'impalcato, soletta e traversi, del viadotto Perino;
2. Viadotto Perino;
3. Vista del viadotto in corso d'opera;
4. Guaina bituminosa;
5. Varo travi in C.A.P.;



1. Simulazione numerica agli elementi finiti;
2. Collaudo viadotto Perino;
3. Posizionamento dei mezzi carichi nelle campate in curva;