



## S.S. 39 DELL'APRICA

LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DELLA  
SEDE STRADALE, VARIANTE DAL KM 20+390 AL KM 21+040,  
VARIANTE DAL KM 24+800 AL KM 25+600

## DATI PROGETTO

### TITOLO PROGETTO

SS 39 DEL PASSO DI APRICA  
Lavori di sistemazione ed allargamento della sede stradale. Variante dal km 20+390 al km 21+040, Variante dal km 24+800 al km 25+600

### UBICAZIONE

Pisogneto, Cortenedolo, BRESCIA

### CODICE IDENTIFICATIVO

LAV 09 2008 CIR

### ENTE APPALTANTE

ANAS S.p.A.

### LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Prog. Esecutiva

### MODALITA' DI ACQUISIZIONE COMMESSA

Appalto integrato

### PROGETTISTI

IT S.r.l. 100%

### IMPRESA ESECUTRICE

CIR S.p.A. 100%

### DIREZIONE LAVORI

ANAS S.p.A.

### IMPORTO LAVORI (escluso oneri sicurezza)

14.532.289,33 €

## CERTIFICAZIONI

### PROGETTISTA CO-FIRMATARIO

Ing. Fabrizio Bajetti

### COOR. SICUREZZA FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio Bajetti

## TEMPISTICHE

INIZIO PROG Mag-2009 FINE PROG Lug-2009 INIZIO LAVORI Lug-2009 FINE LAVORI Nov-2012



## DATI TECNICI

LUNGHEZZA TRACCIATO 650 mt + 800 mt

SEZIONE STRADALE Tipo C2

VIADOTTO OGLIOLO (LOTTO 01)

Lungh. 50 mt (4 travi in acc-cls)

VIADOTTO LOTTO 02

Lungh. 25 mt (bi-trave acc-cls)

GALLERIA CORTENO GOLGI

Lungh. 210 mt

GALLERIA CORTENEDOLO

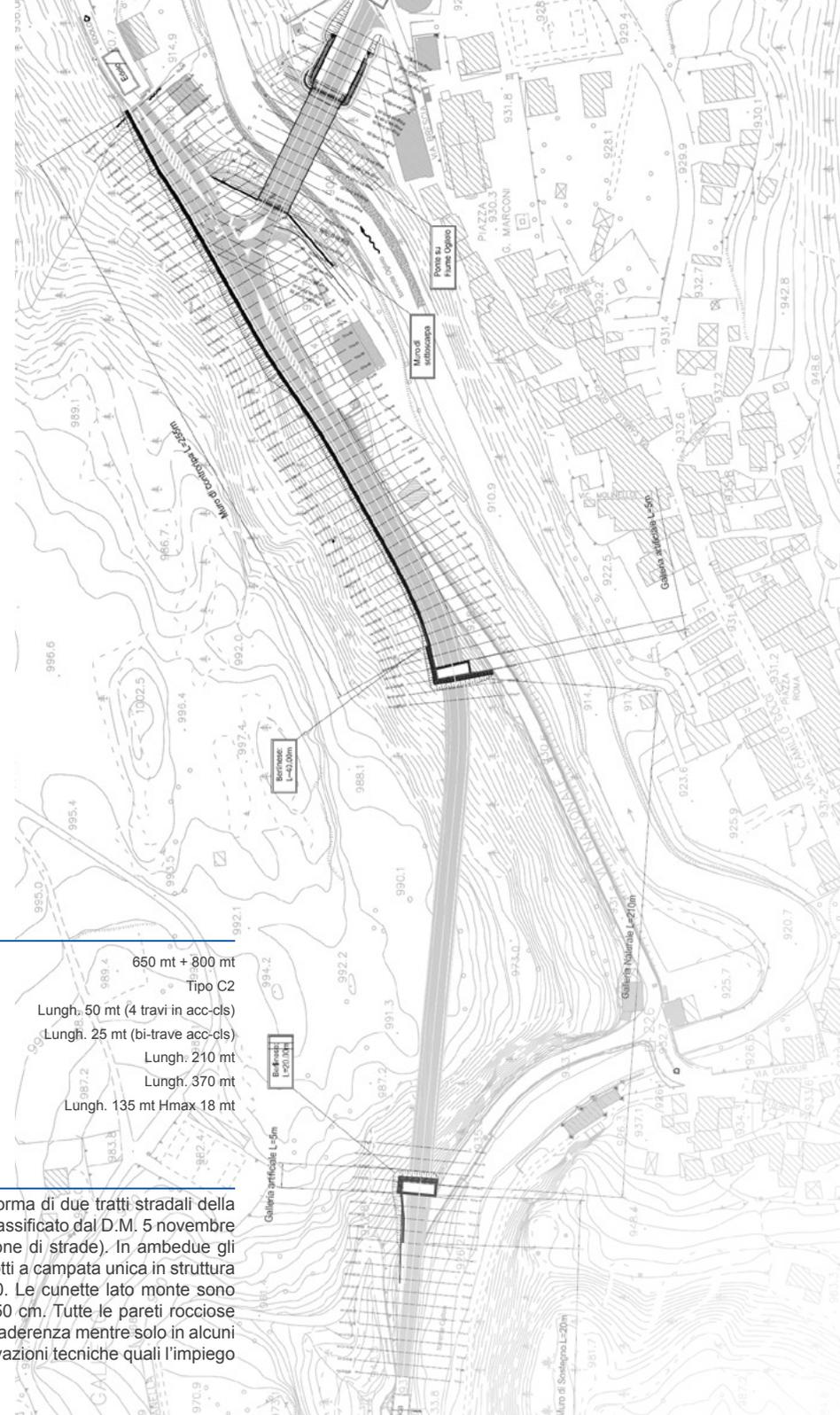
Lungh. 370 mt

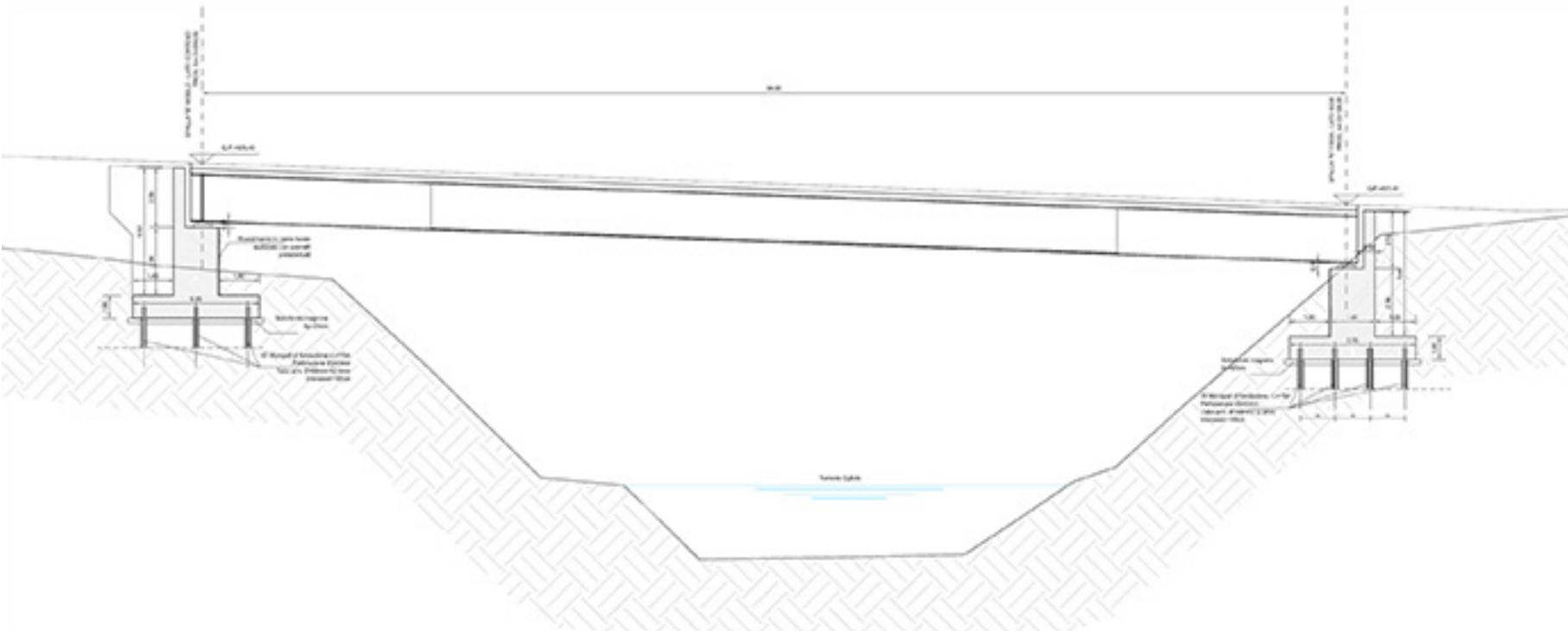
PARATIA BERLESE

Lungh. 135 mt Hmax 18 mt

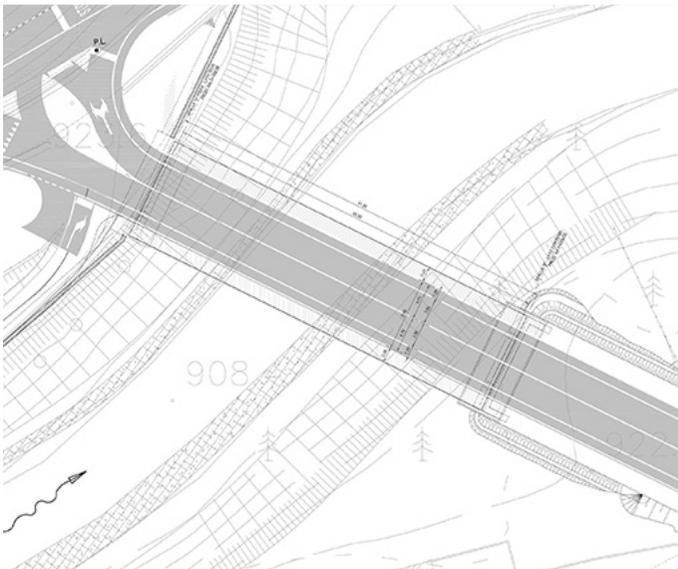
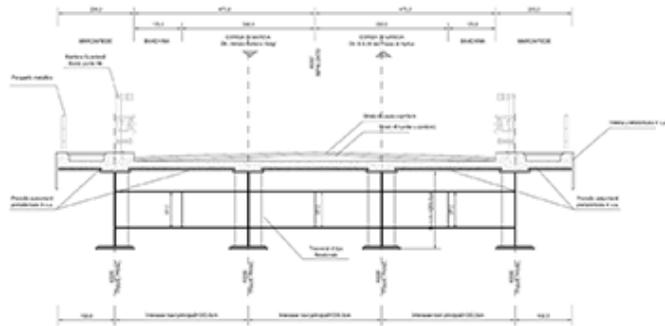
## DESCRIZIONE PROGETTO

L'intervento riguarda il progetto relativo alla messa a norma di due tratti stradali della SS39. La sezione stradale progettata è C2 così come classificato dal D.M. 5 novembre 2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade). In ambedue gli interventi sono presenti due gallerie naturali e due viadotti a campata unica in struttura mista acciaio-clc con spalle fondate su micropali Ø240. Le cunette lato monte sono state tutte realizzate integrato agli appositi muri di H150 cm. Tutte le pareti rocciose oggetto di scavo sono state protette con apposite reti in aderenza mentre solo in alcuni tratti localizzati sono stati progettati con importanti innovazioni tecniche quali l'impiego di luci LED.



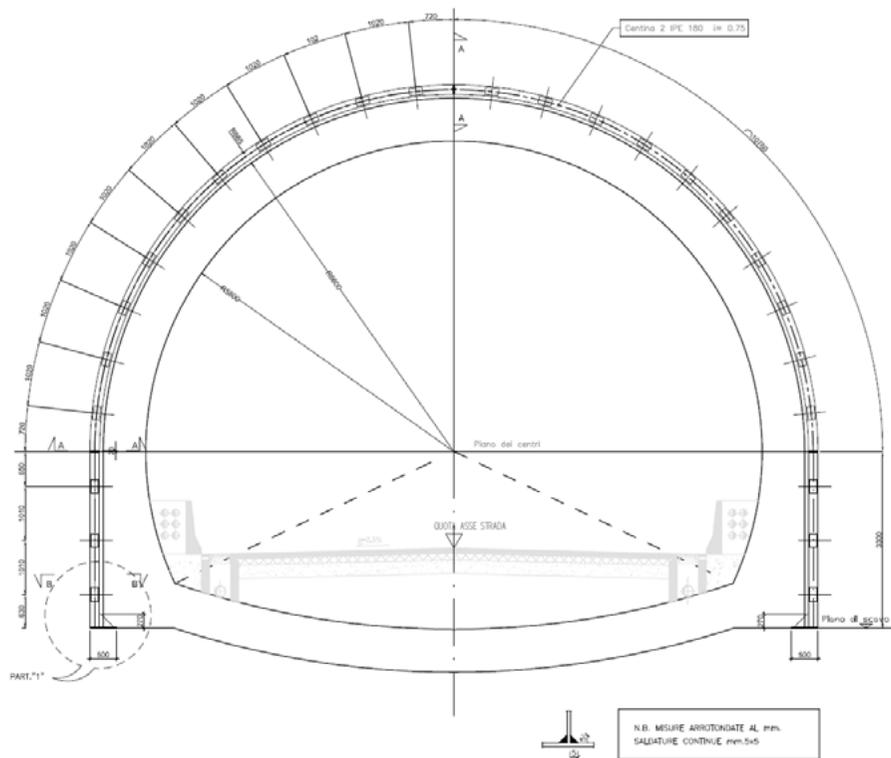


1. Varo del viadotto;
2. Vista del viadotto sul torrente Ogliolo;
3. Sezione di inquadramento del viadotto sul torrente Ogliolo;



1. Sezione trasversale di impalcato del viadotto sull'asse per Pisogneto;
2. Planimetria del viadotto;
3. Vista ponte sul torrente Ogliolo;
4. Vista dal basso delle travi in acciaio;
5. Vista laterale del ponte da base Spalla B;

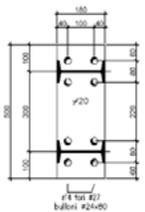
SEZIONE TIPO C1  
SEZIONE TRASVERSALE sc.1:50



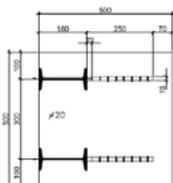
N.B. MISURE ARROTONDATE AL mm.  
SALDIATURE CONTINUE mm.5x5

EMISSIONE PER AGGIORNAMENTO PROG ESECUTIVO\*:  
 - scavo a raggio conservato  
 - rettifica pedrritto tratto terminale centina  
 - imbocco versante lato Aprica

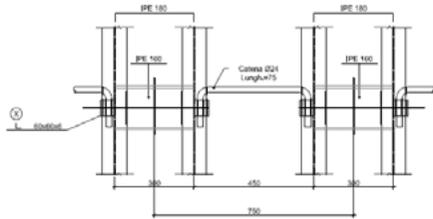
SEZIONE A-A sc.1:10



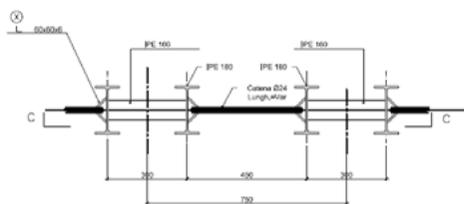
SEZIONE B-B sc.1:10



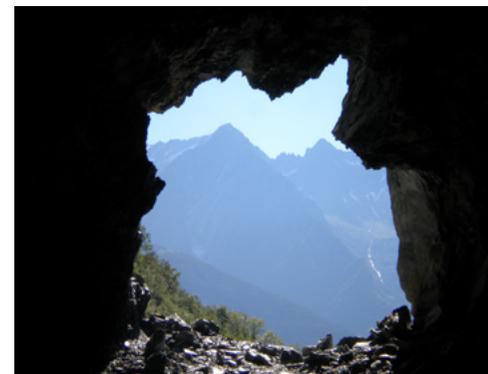
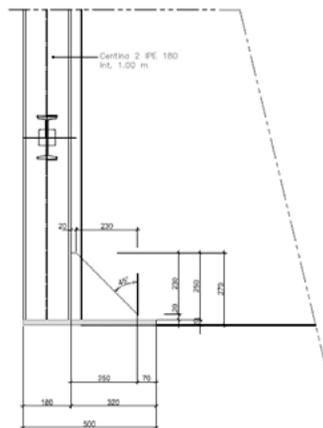
SEZIONE C-C sc.1:10



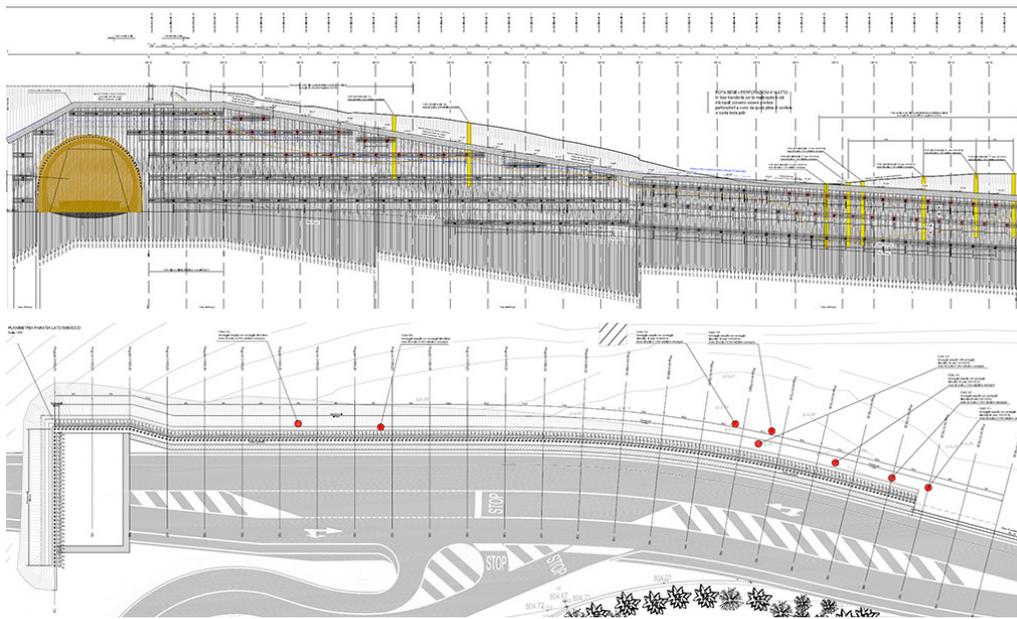
SEZIONE ORIZZONTALE sc.1:10



PARTICOLARE "1" sc.1:10



1. Progetto delle cinture della galleria naturale Corteno Golgi, sezione tipo;
2. Foratura del diaframma galleria San Sebastiano;
3. Apertura diaframma galleria San Sebastiano;
4. Spritz-Beton paratia;
5. Realizzazione della fondazione della galleria artificiale;



1. Progetto della paratia di micropali a Quinconce;  
2. Vista della galleria di San Sebastiano;



1. Planimetria progetto Lotto 02;  
2. Vista di una delle gallerie;

FRECCIA DI COLLAUDO (mm)				
TRAVE	NEW JERSEY	ASSI ESTERNI	ASSI INTERNI	TOTALE
T1	9,19	33,80	11,79	54,78
T2	4,49	21,91	17,57	43,97
T3	1,15	7,57	17,74	26,46
T4	-1,42	-3,50	12,33	7,41



1. Tabella cedimenti;
2. Collaudo viadotto;
3. Misurazione dei cedimenti;
4. Vista del viadotto con panoramica su Pisogneto;